

עיריית תל-אביב - יפו
פרוטוקול מס' 35 משיבת הנהלת העירייה

פרוטוקול מס' 35 משיבת הנהלת העירייה שהתקיימה ב- 22/10/2012

השתתפו:	מר רון חולדאי	ראש העירייה
וה"ה: א. זמיר	ד. להט	פ. ויסנר
ש. אגמי	ח. אבי גיא	ס. אבו שחאדה
		מ. טיומקין

וה"ה:

מ. לייבה, ר. זלוף, ע. אברהמי, א. פרץ, ע. סלמן, ג. שמרלינג, א. לוי, ד. לוטן, א. פרידמן, ת. כורם,
מ. בנימיני, א. סראג', א. כהן, ז. סוסנקו, ג. בן חורין.

רשמה: ישראלה אגמון

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 2 -

על סדר היום:

1. הקצאת מקרקעין.
2. פיצול נסיעות אופניים בקרב תושבי תל-אביב יפו.
3. רשתות חברתיות.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 3 -

91. הקצאת מקרקעין:

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

חבר'ה, מאחר שאנו בשנה האחרונה, במאי לפני שנה וחצי התחלנו את פרויקט האופניים תל-אופן, אנחנו נמצאים היום שנה וחצי אחרי הפעלתו, יש לנו קצת מסקנות לגבי העניין ואנחנו נשמע נתונים לגבי העניין, יציגו טיומקין ואטל. יש לנו הקצאת מקרקעין שאלו לוי כרגיל מפיל עלינו. ובסוף אנחנו נציג את הנושא של שימוש ברשתות חברתיות במסגרת עיריית תל-אביב, על ידי גידי וסוסנקו. הם פה?

מר בנימיני:

הם יגיעו בזמנם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בזמנם החופשי. O.K.

אנחנו מברכים את סמי שהצטרף לפורום הזה. ונבקש מאלי לוי.

מר אלי לוי:

הנושא הראשון הוא איתור של מקבץ גני ילדים בשכונת רמת אביב. אנחנו מדברים על מגרש ברחוב גרונימן 9א'- לצורך הקמת מקבץ גני ילדים עבור העירייה, איתור של מינהל החינוך. הנושא השני הוא- איתור והקצאה של מגרש לצורך אשכול כתות גני ילדים בשכונת עזרא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כאשר אומרים אשכול, לכמה מתכוונים?

מר אלי לוי:

ל-5 כתות, וכאשר אנחנו מדברים על מקבץ- זה 3-4.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 4 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה לא כתוב פה משום מה.

מר דרור לוטן:

נכון.

מר אלי לוי:

נכון. אני אתקן את העניין הזה לקראת המועצה.
הנושא השני הוא- כפי שאמרתי, ברח' לח"י 18 – אשכול של כתות גני ילדים בשכונת עזרא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כמה כתות זה פה?

מר אלי לוי:

גם פה זה 5 כתות גן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בסדר. תכתבו את זה.

מר אלי לוי:

אמרתי, זה לא מופיע, כנראה שהנושא הזה לא מצויין לאורך כל הדרך, אני אתקן את זה לקראת ועדת נכסים והמועצה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה הכל גני ילדם, בלי שיש בפנים מעונות?

מר אלי לוי:

לא, זה גני ילדים.

מר דרור לוטן:

גני ילדים נטו.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 5 -

מר אלי לוי:

אותו דבר- אשכול גני ילדים בשכונת רביבים ברח' ברטנוב 7, על מגרש עירוני, גם כן אשכול של גני ילדים של 5 כתות גן.
והנושא האחרון הוא המשך מתן רשות שימוש לעמותת בית יעקב, ברח' יצחק אלחנן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לגבי 3 האשכולות, זה גן בקומות?

מר אלי לוי:

כן. וודאי.

מר דרור לוטן:

גם כאשר מדובר ב-3 כתות, סיכמנו שזה יהיה 2 ו-1 למעלה, עם חצר למעלה.

מר אלי לוי:

יש היום כבר גם חצרות על הגג, בשביל הקומה הראשונה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כלומר, התכסית למטה תהיה לכמה?

מר דרור לוטן:

2 כתות, אם זה 3- אחת תהיה למעלה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

במקרה של 5?

מר דרור לוטן:

3 ו-2.

מר אלי לוי:

3 למטה ו-2 למעלה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 6 -

מר דרור לוטן:

ואז החצרות יכולות להיות – חלק על הגגות.

מר אלי לוי:

הנושא האחרון: יש לנו בית ספר של עמותת "בית יעקב" שיושב ברח' יצחק אלחנן 4. אנחנו מקדמים שם תכנית שנמצאת עכשיו לקראת אישורים סופיים. היא נמצאת בעתירה מינהלית-שתיגמר ואז היא תאושר. במסגרת התכנית הזאת אנחנו אמורים לפנות את כל בית הספר. אנחנו מאפשרים בינתיים לבית הספר הזה להמשיך להתקיים – עד אישור התכנית ופינוי שלו בפועל, לתקופה נוספת – שמתחדשת מידי שנה בשנה, ואנו נוכל לפנות אותו בהתראה של 90 יום מראש.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה אותו בית ספר שלכאורה הורד עקב כל ההסכמים לגבי הבינויים, והוא קנה את השטח בבני ברק כדי להעביר אותו, והיות שאנו לא צריכים אותו – אנחנו מאפשרים לו זכות שימוש זמנית.

מר אלי לוי:

נכון.

מר להט:

ההסכם הוא לשנה?

מר אלי לוי:

הוא ל-5 שנים, עם התראה של פינוי תוך 90 יום, ובתנאי שזה לא נופל באמצע הלימודים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מידי שנה בשנה אפשר יהיה להגיד לו ללכת.

מר אלי לוי:

מידי שנת לימודים, 90 יום, בתום שנת הלימודים – נודיע לו ללכת.

מר להט:

מכיוון שעסקינן ביזם שאנו מכירים אותו, שהוא היזם.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 7 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

איזה יזם?

מר להט:

אנחנו מכירים אותו כבר 16 שנה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מה?

מר להט:

היזם של כל פרשת יצחק אלחנן. זו חבורה שלמה שם. הם הרי קיבלו את הקומות תמורת פינוי בית הספר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא מבין מה הבעיה, אני לא מצליח להבין את המילה- היזם. יש כאן סיפור.

מר אלי לוי:

יש תביע.

מר להט:

זה קשור אחד לשני. זה הא בהא תלייה.

מר אלי לוי:

אבל זה אושר בוועדה המקומית.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא מבין. מה הבעיה?

מר להט:

אני שואל האם ההסכם הוא ל-5 שנים או לשנה ועוד שנה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 8 -

מר אלי לוי:

לא לא, בוא נפריד. ההסכם שלי זה עם בית הספר ל-5 שנים עם התראת פינוי תוך 90 יום בכל תום שנת לימודים. אנחנו יודעים שעד שייבנה בית הספר במקום החילופי יקח לנו איזה 3 שנים.

מר להט:

אני אומר לך שתעשה הסכם כל שנה, כי הוא מסוג היזמים שיום אחד,

מר לייבה-מנכ"ל העירייה:

הוא עושה הסכם עם בית הספר, לא עם היזם.
בתב"ע יש תנאי בהיתר של שלביות.

מר להט:

אני חושב שהרבה יותר נכון להיות כמה שיותר חזקים מול הסיטואציה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ההערה אומרת- שיש כאן צורך בזהירות, זו ההערה. הוא אומר- אל תחתום ל-5 שנים עם בית הספר, תגיד לבית הספר שאתה מוכן לחתום אתך לשנה, וכל שנה אני אשקול מחדש אם להאריך לך.

מר להט:

נכון.

מר אלי לוי:

האם אני יכול לכתוב 5 שנים- יתחדש מידי שנה בהרשאת העירייה?

מר להט:

לא.

מר אלי לוי:

אני אסביר לך למה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 9 -

ישבנו אצל היועץ המשפטי בפגישה יחד אתם. יש איזו מגבלה בעייתית בנושא משרד החינוך- שנותן רשיון לבית ספר. משרד החינוך, כאשר הוא נותן רשיון לבית ספר, הוא רוצה לוודא שלאותו גוף יש חוזה.

מר להט:

שנתיים.

מר אלי לוי:

ל-5 שנים. לכן פונים אלי כל הזמן- להתחייבות ל-5 שנים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מבקש את הדבר הבא:

נאמרה כאן הערה חשובה שאומרת לצורך העניין- מישנה זהירות, לאור הידיעה את הנפשות הפועלות. לאור זה, נא למצוא את החוזה הקשוח ביותר מטעם היועץ המשפטי של עיריית תל-אביב- שיאפשר לנו פינני שלא ישחקו אתנו, ובזה אנחנו מסכמים. תשבו עכשיו, אם אפשר לנסח את זה לשנתיים במקום 5, או אם אפשר לסכם את זה מידי שנה, או אם אפשר- צריך לראות איך. או שיתנו לך ערבות בנקאית של 3 מליון שח' לכיס, או כל מיני דברים.

מר להט:

אבל תחזור לפה.

מר אלי לוי:

אם זה כל שנה, אני צריך לעשות את כל הפרוצדורה הזאת של ההקצאה מידי שנה בשנה, שההקצאה לבדה אורכת 6-7 חודשים.

עו"ד סלמן:

מדובר בנושא די מורכב. זה נעשה מולם וזה הסיכום שהגענו אליו, שהוא מבטיח את העירייה, לדעתנו, הכי טוב שאפשר, את הפינני. אני לא חושב שזה נכון לפתוח את זה. ה-5 שנים זה בעצם שנה, כל שנה אתה יכול להוציא אותו, אז אני לא רואה מדוע. ולעשות שנה ועוד שנה ועוד שנה- זה גם סתם טירדה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 10 -

מר אלי לוי:

זו טירדה מבחינת התהליך.

מר להט:

אתה עו"ד ותיק ממני, ואתה יודע כמוני שכאשר יש לך הסכם של 5 שנים- יש כוונה ו-1,001 דיונים. כל הסיטואציה הזאת היא סיטואציה מורכבת. אני חושב שזה לטובת העיר שנעשה את זה. אם אתם חושבים אחרת!?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מבקש מהיועץ המשפטי לשקול במידה שניתן לחזק את העמדה של העירייה בעניין הזה.

מר ויסנר:

ומבקשים שיביאו את זה.

מר אלי לוי:

ננסה. אולי נביא הצעה של 3- ועוד 2.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא ביקשו שיביאו.

אנחנו אמרנו את הדבר הבא:

מר ויסנר:

מה שאמרת בהתחלה- זה בסדר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא אמרתי שיביאו.

ההחלטה היא שאנו מאשרים את העניין.

אנו מבקשים שבעניין הזה של ההערה, שהיועץ המשפטי יראה אם הוא מסוגל להכניס בסעיפים עוד איזהשהם דברים שיכסו את העניין.

עו"ד סלמן:

אני אעשה את זה.

אני אוודא שהזכויות של העירייה לא ייפגעו כהוא זה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 11 -

מר ויסנר:

לפני המועצה- שיביאו את זה.

עו"ד סלמן:

אני אראה לך את זה. באופן אישי אני אבוא אליך.

מר ויסנר:

לא לא, לא אישי, הוא ביקש.

- החלטה: א. איתור מקבץ גני ילדים בשכונת רמת אביב- מ א ו ש ר.
ב. איתור והקצאה של מגרש לצורך אשכול כתות גני ילדים בשכונת עזרא- מ א ו ש ר.
ג. איתור והקצאה של מגרש לצורך אשכול גני ילדים בשכונת רביבים- מ א ו ש ר.
ד. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "אגודת בית יעקב תל-אביב"
ברח' יצחק אלחנן 4 – מאושר. היועץ המשפטי יוודא שזכויות העירייה לא יפגעו.

92. פיצול נסיעות אופניים בקרב תושבי תל-אביב יפו:

מר טיומקין:

(הצגת הדברים מלווה במצגת) אני אציג פה – לא רק את הסקר אלא קצת יותר נתונים, אני טיפה הרחבתי מבחינת הסקירה פה להנהלה.

נפתח קצת עם תמונות מ"סובב תל-אביב יפו"- האחרון- שהיה בחודש יוני.
במעמד הזה נחתמה אמנה, אמנת בריסל-שראש העיר חתם, כשלמעשה האמנה מה שהיא אומרת- היא מחייבת אותנו לפיתוח, עידוד ושימוש באופניים, וזה תואם את המדיניות שלנו. זה ככה בפתחת "סובב תל-אביב".

קצת תמונות.

בארוע השתתפו, יש מי שאומר – 20,000, יש מי שאומר- 25,000, בכל אופן- מעל 20,000. היה ארוע, ואני אמנם לא אובייקטיבי, לדעתי הוא ארוע מרשים ומוצלח מאוד.

עוד קצת תמונות.

הדבר המרכזי בארוע הזה הוא- שאנו סוגרים את האיילון. זה מאבק שאני מנהל עם המשטרה כבר 10 שנים, ורק לפני 3 שנים הצלחנו להגיע לידי זה שאנחנו סוגרים קטע מנתיבי איילון, זה לא דבר של מה בכך וזה חלק מהאטרקציה

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 12 -

אחרי התמונות, אני רוצה לומר שמעל עשור העירייה מקדמת את נושא השימוש באופניים, את נושא העידוד של הרכיבה באופניים על ידי סלילת שבילים, הדרכה, וכל הפעילות. היום בעיר- אני כבר הפסקתי לספור כמה בדיוק ק"מ יש לנו של שבילי אופניים, זה כבר מעל ל- 120 ק"מ, כי היום אין פרויקט בעיר שלא נעשה, ששביל האופניים לא מוטמע בו. ואני מדבר – לא על שביל על המדרכה, אלא על שביל שהוא שביל, שביל בפני עצמו. עשינו 3 סקרים: בשנת 2007, בשנת 2010 ו-2012. ואני כבר מראש רוצה לומר שהסקרים שעשינו ב-2007 ו-2010 היו על מידגם של 1,000 משתתפים. הפעם עשינו סקר על מדגם של 1,500 משתתפים, כלומר למעשה מדגם משולש, וברור שכמה המדגם הוא יותר גדול- כך האמינות שלו הולכת וגדלה. וחשוב להתייחס בעיקר להשוואה בין 2010 ו-2012. אנו עשינו אותו בחודש מאי-יוני-שזה לפני החופש הגדול, כך שתהיה הקבלה גם של המדגמים הקודמים וגם של המדגם הנוכחי. והנתונים: א. חשוב לציין שאנחנו מדברים על אנשים מבוגרים, בני 20 ומעלה, שרוכבים על אופניים-אם זה לעבודה, אם זה לעיסוקים אחרים, ללימודים או כל עיסוק אחר. ברשות 39% מתושבי העיר יש אופניים. 73,500 משקי בית מתוך סה"כ משקי הבית בעיר תל-אביב יפו מחזיקים לפחות זוג אופניים אחד. הסקר האחרון שעשינו ביוני מורה על עלייה של 5%,

מר זמיר:

זה 50% עליה.

מר טיומקין:

מורה על עלייה של 5% בהיקף השימוש באופניים מ-2010. ב-2010 היה 8.9%, השנה זה 13.9%.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה עליה של 50%.

מר טיומקין:

תכף נגיע למספרים.

אני אומר 5%.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עליה מ-9% ל-14% זה עליה של 50%.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 13 -

מר טיומקין:

תכף זה יגיע ותראו את המספרים.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

יש עלייה של ויש עליה ב..

מר טיומקין:

אני מדבר כרגע על אחוזים.

עלייה של מה שנקרא – רוכבים חיים, לא רק אחוזים, יש לכם את השורה הבאה : ב-2010 – 11,850 ליום, ליום אנו מדברים מ-07.00 בבוקר עד 19.00 בערב. ל-18,300. פה יש עלייה של 54% בין הסקר הקודם והסקר הנוכחי. אבל יש כמה נתונים מעניינים נוספים- שלא נוגעים בדיוק לאופניים, אבל הם חשובים. יש ירידה באותה תקופה בשימוש ברכב פרטי ברחבי העיר של 5.1%. זאת אומרת, אם אנו מסתכלים פה, ירידה מ-48.4% ל-43.3%. אם אנחנו עושים את ההתפלגות של אותם האנשים-איך אתה מגיע לעבודה, איך אתה מגיע לעיסוק אחר- יש פה ירידה, ואני חושב שזה דבר מבורך. חשוב מאוד לציין את זה כי זה חלק מהמדיניות שלנו. במקביל, גם זה חשוב לציין, יש עלייה בשימוש בתחבורה ציבורית ב-3.8%, מ-25.5% ל-29.3%. אז איך אמר לי שר התחבורה, זה כתוצאה מרה-ארגון של התחבורה הציבורית.

מר ויסנר:

בעתון היה כתוב שהרה-ארגון לא עשה כלום.

מר טיומקין:

לא משנה. אבל העובדה שיש עלייה בשימוש בתחבורה ציבורית, זה גם כן נתון שבעיני הוא חשוב.

מר ויסנר:

לא בטוח שזה בגלל הרה-ארגון, אבל לא חשוב.

מר טיומקין:

אנחנו רואים פה את הטבלה של הסקר האחרון של ההתפלגות- של ההגעה למקום העיסוק העיקרי, כפי שאמרת- עבודה או לימודים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 14 -

יש לנו שימוש ברכב, שימוש בתחבורה ציבורית, הליכה ברגל-שגם את זה וודאי אנחנו מעודדים, רכיבה על אופניים- גם האחוז וגם המספר האבסולוטי. אופנועים-קטנועים- 9.4%. במוניות- 3.5% וברכבת 0.7%, אבל פה אני רוצה לציין: רכבת זה לא תנועה בתוך העיר, זה תנועה מחוץ לעיר- ממרחקים יותר גדולים. אבל אני אתן לזה גם מספר. במדינת ישראל נוסעים ברכבות ישראל כ-35 מליון נוסעים בשנה. 25 מליון מתוכם שזה 70%- מגיעים ויוצאים מהעיר תל-אביב יפו ב-4 התחנות שקיימות. זאת אומרת, ה-0.7% אסור שזה יטעה, אנחנו מדברים פה על 25 מליון נוסעים שמגיעים העירה ויוצאים מהעיר ברכבת ישראל. הטבלה הבאה, אני חושב שהיא החשובה ביותר, כי היא נותנת- לא רק את התוצאות של השנה אלא תוצאות של 3 הסקרים וההתפתחות. אנחנו רואים פה בדיוק מה שאמרתי קודם- ירידה בשימוש ברכב פרטי, עליה בתחבורה ציבורית, הליכה ברגל-עליה לא גדולה אבל עלייה, רכיבה על אופניים כפי שאמרתי, אופנועים, קטנועים. מוניות זה סטאטי, וגם ברכבת ישראל יש פה עליה.

מר להט:

לגבי קטנועים ואני רוכב קטנוע, בתור רוכב קטנוע אני חושב שצריך לשים קצת יותר דגש על הקטנועים מבחינת חנייה.

מר טיומקין:

אני אענה לך. משפט אחד לגבי הדו-גלגלי, ובעיקר זה קטנועים. אנחנו מדברים בעיר תל-אביב להערכה שלי, בתנועה יומית של בסביבות 50,000 קטנועים, דו גלגלי. בבעלות תושבי העיר יש מעל 25,000 דו גלגלי. אני מניח שמספר דומה מגיע מכל גוש דן. זו הערכה שלי. אפשר להתווכח- יותר, פחות, אבל אנחנו מדברים על מסה. רבותי, יש לנו בעית חנייה של דו גלגלי, יש לנו בעיה של נסיעה של דו גלגלי על המדרכות.

מר להט:

חנייה.

מר טיומקין:

הנושא הזה מוכר וידוע, אנחנו עושים כמיטב יכולתנו בשביל להוסיף מקומות חנייה לדו גלגלי, העסק הוא לא פשוט, יש גבול יכולת בעיר הזו, אבל הנושא הזה נמצא בטיפול.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 15 -

מר להט:

הנושא הזה נמצא בצמיחה מהותית כפי שאתה רואה.

מר טיומקין:

נכון.

מר להט:

וזה אולי מחייב חשיבה חדשה.

מר ויסנר:

מה לגבי אופניים חשמליים? לגבי אופניים שנוסעות על חשמל- יש לנו סטטיסטיקה?

מר טיומקין:

תכף נדבר על נושא קורקינטים ואופניים.

פה יש טבלה שמחלקת את העיר לפי אזורים. אנחנו רואים שעיקר השימוש באופניים זה מרכז העיר ודרום, ואני אתן לכם את הגבולות: ים, נתיבי איילון, איילון בצפון, יפו בדרום, סלמה פחות או יותר בדרום, כאשר אני אומר מרכז-דרום- לזה הכוונה שלי. אתם רואים פה שהעוצמה של השימוש באופניים פה זה מעל 23%. בקצוות אנחנו רואים שזה יורד ל-5%, ל-4.9%, הממוצע הוא 13.9%, אבל עיקר השימוש הוא בהחלט במרכז העיר. אנחנו גם רואים את השימוש ברכב, בעמודה השמאלית. בצפון זה 65%, במזרח 47%, במרכז העסק הזה הולך ומצטמצם. דבר נוסף עשינו-שלא מופיע בסקר, עשינו ספירה, ספרנו 56 צמתים ברחבי העיר, ואנחנו כבר עושים את זה שנה שנייה. לפני 3-4 שנים ספרנו 25 צמתים. אנחנו רואים פה שמול השנה שעברה יש פה עלייה מסיבית של 23.8% במספר הרוכבים שעברו את אותם הצמתים. שוב, הכל בחודש מאי-יוני, נספר מ-07.00 בבוקר עד 07.00 בערב.

מר אבו-שחאדה:

לא הבנתי את הנתון.

מר טיומקין:

לקחנו 56 צמתים ברחבי העיר וספרנו כמה רוכבי אופניים עוברים בצומת הזו מ-07.00 בבוקר עד 19.00 בערב, ואלה המספרים: בשנת 2011 עברו כמעט 50,000, והשנה – 61,300, כלומר אתה

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 16 -

רואה את העליה, שוב פעם את המגמה. המגמה הזאת תואמת גם את הסקר, אבל זה נתון נוסף שאיננו בתוך הסקר, זו פעולה נוספת. אני מכניס פה עוד נתון אחד שכל הזמן עולה, זה נושא תאונות הדרכים. אני רוצה לציין שהנתונים האלה הם נתונים של משטרת ישראל, וזה רק תאונות דרכים שיש בהן פגיעה בבני אדם. לא שאחד דחף את השני, לא אחד שקיבל מכה או התחלק, אלא זה אנשים-או שהגיעו לבית חולים או שיש תיק במשטרה על פגיעה בגוף. ופה חשוב לציין, וזה אני כבר עושה 10 שנים. האחוז במספר התאונות שמעורבים בהן אופניים מתוך סה"כ התאונות- נא בין 3% ל-3.8%. זאת אומרת, יש פה תהליך-שככל שיש יותר עליה בשימוש באופניים, לא בהכרח יש יותר תאונות דרכים. השנה, בשנת 2011 מול 2010 להפך, יש לנו ירידה במספר תאונות הדרכים ב-25%, במספרים אבסולוטיים- מ-95 ל-76 אנשים שנפגעו בתאונות שהיתה בהן מעורבות של אופניים. זה יכול להיות בין 2 זוגות אופניים, זה יכול להיות עם רכב, זה יכול להיות בדרך אחרת.

מר ויסנר:

או הולכי רגל.

מר טיומקין:

וחשוב לציין את זה כי נושא התאונות הוא חלק מהעניין.

מר ויסנר:

לגבי הקטנועים-כרכב קטנוע אני רוצה שיהיה לפרוטוקול. ברוב התאונות, הצעירים לא מסוגלים לשלם את הביטוח, מה שהם עושים, הם עושים בסוף את הביטוח, ואז הם מגיעים לאיכילוב בצורה כלשהי, ואני אומר את זה על השולחן, מגיעים בצורה כלשהי לאיכילוב, מספרים שהם התחלקו, נותנים להם בננה כזאת לשים על הצוואר, ואז הם מקבלים 4,000 או 5,000 שח' מחברת הביטוח וכך הם משלמים את הביטוח. מחירי הביטוח במדינת ישראל- אין בהם פרופורציה, ואני חושב שעיריית תל-אביב, אנחנו- צריכים להוביל מאבק להורדת מחירי הביטוח לקטנועים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

למה זה חשוב?

מר ויסנר:

זה חשוב- שאנשים יבינו.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 17 -

מר טיומקין:

אני רק רוצה לומר לך שכאשר העלו את הביטוח לאופנועים- אנחנו בעיר הזאת יצאנו בקמפיין לטובת רוכבי האופנועים- שלא יעלו את זה. ואולי עוד חצי נתון רק, כדי להשלים את זה. רק שתדע לך: 45% מכל תאונות הדרכים בעיר תל-אביב יפו זו מעורבות של דו גלגלי, 60% מהם בכלל לא תושבי העיר.

מר להט:

כמה?

מר טיומקין:

45% מכל תאונות הדרכים בעיר תל-אביב יפו זה מעורבות של דו גלגלי, כמעט 50% מהתאונות זה קטנועים, אופנועים.

מר אבן שחאדה:

השאלה היא מה האחוז שלהם בכלי הרכב. הוא גם גבוה, כפי שאמרת בהתחלה.

מר טיומקין:

נכון.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

ראינו קודם.

מר טיומקין:

רבותי – כסף, תקציב.
העירייה השקיעה ב-5 השנים האחרונות כ-100 מליון שח' בתשתיות לאופניים, זה לא כולל תל-אופן. זה לא כולל תל-אופן, זה בתשתיות.
התחזית שלנו ל-5 השנים הבאות היא כ-150 מליון שח'. השנה משקיעים 30 מליון שח' בתשתיות אופניים.
מספר מילים על תל-אופן. ראש העיר כבר אמר לגבי תחילת הפרויקט. כמה נתונים בהזדמנות זו: כ-18,000 מינויים שנתיים. ב-2,000 מנויים שבועיים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 18 -

כ-1,000 מינויים יומיים. כאשר אני אומר מינויים יומיים-יש ימים שזה מגיע גם ל-5,000 ויש ימים שהם 700, אבל הממוצע זה סביב ה-1,000.
1,500 זוגות אופניים.
150 תחנות.
3,000 עמדות לאופניים בפרויקט תל-אופן.
אנחנו אישרנו הרחבת הפרויקט – שעלותו מעל כ-8 מליון שח', לתוספת 20 תחנות נוספות, בעיקר באזורי ביקוש. כפי שאתם רואים: טיילת, חוף ים, רכבת, אזורי תעסוקה.
במסגרת הסקר הזה גם שאלנו כמה שאלות לגבי תל-אופן. כפי שאתם רואים, ברמת המודעות-93% מתושבי העיר מכירים את הפרויקט.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

19% מתושבי העיר שוכרים אופניים, לא משכירים אופניים.
לא משכירים, שוכרים.

מר טיומקין:

סליחה, עברית, סליחה.
וגם לגבי הנושא של התדמית: הפרויקט נתפס כפרויקט בסה"כ מוצלח. ברמה של 1-5 הוא קיבל ציון 4.1.

מר זמיר:

יש לנו סעיף תדמית כזה רק בקרב משתמשים גם?

מר טיומקין:

על תל-אופן צריך לעשות סקר נפרד. יש הרבה מאוד שאלות על בעיות של שרות, תחזוקה, שביעות רצון של אלה שמשתמשים, של אלה שלא משתמשים, וכל מיני. אנחנו נעשה סקר נפרד על תל-אופן, אבל 3 נתונים זרקתי לכם פה:
19% שוכרים ולא משכירים, ו-93% מודעים לזה, בסה"כ התדמית היא תדמית חיובית.

מר להט:

19% ממה?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 19 -

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

מאיזה גילאים?

מר טיומקין:

הכל אני מדבר – 20 ומעלה. הסקר כולו נעשה על בני 20 ומעלה. 1,500 איש שנשאלו- כולם היו בני 20 ומעלה.

זו המפה של השבילים, עם תכנית עתידית- בדיוק כל שנה מה מתוכנן, ואנחנו שנה שנה משתדלים ועושים כל מאמץ על מנת ללכת, להתקדם ולהשלים את הרשת.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

שים את מה שיש.

מר טיומקין:

כאן על גבי השקף- זה מה שיש.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הלאה.

מר טיומקין:

אתם רואים לפי הצבעים איך זה מתקדם- עד 2016, תכנית 5 שנתית. אני מקווה, ואין שום סיבה שזה לא יקרה, שהעירייה תעמוד בזה. ואם שואלים אותי מה המטרות שלנו בעתיד, היתי אומר ככה: הרחבת רשת שבילי האופניים בתוך העיר.

חיבור לערים המשיקות לנו. אין שום סיבה שמגבעתיים לא יגיעו באופניים להנה, או מבת ים או מהרצליה או מרמת-השרון או מרמת-גן, המרחקים הם אותם מרחקים. מרמת אביב הנה זה כמו מגבעתיים הנה, זה בדיוק אותו דבר, אין שום סיבה שזה לא יקרה, צריך לפעול לזה. אני כבר קיימתי אין ספור מפגשים עם הערים מסביב, כולם בעד- עד שזה מגיע לכסף ולביצוע. יש פה קשיים, אבל צריך להמשיך להתעקש- על מנת להרחיב את הרשת- גם למערכת מטרופולינית. זה דבר אחד.

דבר נוסף: יש לנו בעיה של חיכוך בין הולך הרגל ובין האופניים. הנושא הזה הוא בעייתי. אין פה מה לעשות, צריך לעסוק בהדרכה ובהסברה ובהסברה, ואני מניח שמשנה לשנה- כמה שעוצמת הרוכבים תלך ותגדל הדברים האלה ילכו ויסתדרו.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 20 -

דבר אחד אני כן רוצה לומר : אנחנו יותר לא עושים שבילים על מדרכות, וכל החיכוך שקיים שייד לעבר. כל מה שאנחנו עושים היום ולעתיד- זה שבילים בלעדיים לאופניים, אם זה על המיסעה, ואם זה בפארקים, ואם זה בשדרות, אבל לא על המדרכה. המדרכה שייכת לתחילת הדרך, כשהתחלנו בפרויקט-זה מה שהיה לנו.

לסיכום רק משפט אחד :

אני רוצה להודות לדי"ר אטל פרידמן-שהיתה אחראית על כל הסקר המדעי.אני מזכיר לכם-זה סקר שנעשה על ידי גורמים מקצועיים, לא אנחנו עשינו את זה, גורמים מקצועיים עשו את זה. להודות לדי"ר אראלה דאור -שעזרה לנו בכל המצגת הזאת. ולראובן-העוזר שלי.

רבותי, פרויקט האופניים, אין לי ספק שזה פרויקט בהצלחה גדולה מאוד. אנחנו העיר הראשונה במדינת ישראל שעושים את זה בצורה סיסטמאטית. אנחנו העיר הראשונה בישראל שקובעים סטנדרטים שאחרים מעתיקים אותם. אנחנו העיר הראשונה בישראל שפותרים בעיות של השתלבות אופניים בכביש, מה שמדינת ישראל לא מכירה. מקיימים בלי סוף דיונים מול משרד התחבורה- בשביל להכניס תמרורים וכל מיני דברים שלא קיימים אצלנו- לתוך המערכת הממלכתית, על מנת שנושא האופניים יהיה חלק בלתי נפרד מכללי ההתנהגות של עם ישראל. תודה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה :

הערות ושאלות.

גב' אבי-גיא :

שאלה פשוטה :

מה מקומם של האופניים החשמליות- על הכביש או על המדרכה? נתקלים בזה יום ויום ושעה שעה.

מר טיומקין :

אני בנושא זה רוצה לומר כמה דברים :

אנחנו עדים לתהליך התפתחותי, לא רק של אופניים חשמליות. אופניים חשמליות-אין לי בעיה, כי אז הם מתנהגים כמו כל אופניים. כל הקורקינטים למיניהם, במדינת ישראל אין תקן, אין חוק, אין כלום בתחום הזה, יש פה הפקרות מוחלטת, הפקרות מוחלטת. אתמול בבוקר ב-07.30 היתי בבית ספר בצהלה, עמדתי שם חצי שעה וראיתי איך שכל צהלה על הקורקינטים האלה רוכבת לבית הספר, ובאיזה מהירויות.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 21 -

מר ויסנר:

עם 3 ילדים על קורקינט.

מר טיומקין:

ובאיזה מהירויות עושים את זה.

אני פונה כל פעם למשרד התחבורה, על מנת שהנושא הזה באיזושהי צורה יוסדר במדינת ישראל. נכון, היום הוא לא מוסדר. לנו כעירייה- יש בעיה, אין לנו סמכויות אכיפה. אני גם לא יודע אם אנחנו צריכים להתמודד עם כל ילד שרוכב על קורקינט, אבל אין לנו סמכויות אכיפה, וזו בעיה.

גב' אבי-גיא:

אבל כשיש תאונה. היתה תאונה בתל-ברוך, מול בית ספר נעמי שמר- וזו בעיה שלנו.

מר טיומקין:

רבותי, יש תאונות, יהיו תאונות, כמו שיש עם רכבים תאונות, זו בעיה- שלי לפחות – נכון לרגע זה, אין פתרון. וודאי שאין לנו סמכות, אבל מדינת ישראל באיזושהי צורה תצטרך להתמודד עם זה. הרי מתי זה יקרה? כשתהיה איזושהי תאונה קטלנית וחס וחלילה מישהו ייפגע קשה מאוד, אז הנושא הזה שוב פעם עולה לכותרות. אבל לבעיה הזאת, לי לפחות- נכון לרגע זה, אין פתרון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לגבי השאלה שנשאלה, לפי דעתי לא נתת לה את התשובה.

לפי החוק במדינת ישראל ברגע זה- אופניים צריכים לנסוע על המיסעה ולא על המדרכה. וזה לא משנה אם האופניים האלה הם חשמליים או האופניים האלה הם אופניים רגילים. את כל הנושא הזה- אין מי שיאכוף. המשטרה איננה רואה את זה כנושא שהיא צריכה להתעסק בו. היא תעשה את זה אך ורק אם זה יהיה נושא במשבר שיהפוך להיות בעיה- שהמחאה החברתית תייצר לחץ על המשטרה-כדי לבצע במסגרת סה"כ המשימות שבהן מתעסקת המשטרה.

זה מה שנקרא- כמעט נקרא לזה NO MAN'S LAND מבחינת אכיפה.

באופן עקרוני אופניים, גם חשמליים וגם אופניים רגילים- צריכים לנסוע על המיסעה, או על שביל מסודר- במידה שהוא מסודר על המיסעה.

מר טיומקין:

ומתומרר כחוק.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 22 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ומתוורר כחוק. אז זה דבר ראשון.
הדבר הזה לא נאכף, הוא לא נאכף מהרבה סיבות-שנוגעות לתרבות הנהיגה אצלנו- שהתפתחה בכבישים, ל-1,001 דברים שנוגעים לזה שכן אדם מרגיש שהוא לא יכול לרכב על המיסעה והוא לכן נדחק לנסוע על המדרכה.

מר ויסנר:

באירופה, אתה יודע שעושים בדיקות אלכוהול על אופניים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לגבי הנושא השני: שוב, גם אופניים חשמליים, כמו הקורקינטים, זה לא מוצר חוקי.

גב' אבי גיא:

מה זה לא מוצר חוקי? אין רשיון?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אין לו אישור לנוע על הכביש, אלא אותם אופניים שאושרו על ידי המחוקק, על ידי מי שמורשה לכך-קרי משרד התחבורה, ואז הם מוגבלים ל-13 קמ"ש לפי דעתי, לפי מה שאני זוכר.

מר טיומקין:

כן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא מוכן לערוב לזה אבל כמה שאני יודע. רוב האופניים שמסתובבים היום על המדרכות, כולל הקורקינטים האלה, נוסעים במהירויות הרבה יותר גבוהות, יש קורקינטים שמגיעים ל-40 ו-50 קמ"ש. המשקל שלהם הוא כזה- שכשהם מייצרים תאונה זה דבר נורא. עכשיו, זה כן עניין שלנו. זה לא אותו דבר שאפשר להגיד- יש תאונות או אין תאונות. כי יש פה בעיה בסיסית אחת- מאוד מאוד רצינית, והיא שכל הכלים האלה, מכיוון שאינם מורשים, גם אי להם ביטוח. ולכן זו בעיה ממדרגה ראשונה- מה שהעלית, אין לה פתרון כרגע, זה במסגרת דיבורים עם שר התחבורה- שלא מעניין אותו, ועם משטרה- שלא מעניין אותה, ועם הצורך שלנו להתמודד- בלי סמכות, כמו כל מיני דברים שביב הבעיה הזאת. אלה הם האתגרים- כמו שמשך כתב, כשהאתגר שלנו הוא- איך

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 23 -

ליצר מציאות של תרבות שמסתדרים הולכי רגל עם אופניים וכן הלאה, ואני מקווה שהדבר הזה יסתדר יותר.
יותר מזה: תרשה לי להגיד לך משה. לדעתי הסטטיסטיקה של התאונות היא לא שלמה. אני חושב שיש הרבה מאוד תאונות היום- של אופניים עם הולכי רגל, שאינן מתועדות, ואתה לא מכיר אותן ואתה לא יודע עליהן במסגרת הסטטיסטיקה.

מר טיומקין:

אני פשוט לא מכיר אותן. ציינתי שזה דוחות של המשטרה.

גב' אבי-גיא:

באיכילוב זה מתועד מאוד, בחדרי המיון.

מר טיומקין:

מי שמגיע לאיכילוב- זה מתועד ונמצא בפנים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ובמיוחד האוכלוסיה של הגימלאים מרגישה לא בטוחה ברחוב.

גב' אבי-גיא:

מאוד לא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

והיא גם זו שמתלוננת יותר.

גב' אבי-גיא:

נכון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מכל מקום, אתם העלתם נושא חשוב מאוד.

מר להט:

אני ברשותכם רוצה לומר:

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 24 -

א. תודה על הסטטיסטיקה, היא מאוד חשובה.
אבל בואו נדבר על הפרויקט עצמו- פרויקט האופניים. מה המסקנות אחרי שנה וחצי,
איפה הבעיות, מה צריך לשפר?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה מדבר על תשתית או על תל-אופן?

מר להט:

תל אופן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אענה לך.

מר להט:

מה צריכים לשפר?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אענה לך:

הבעיה העיקרית עם תל-אופן בשלב הראשון היתה בעית הטכנולוגיה, המחשוב והשליטה. הדברים
האלה כנראה נפתרו.

מר ויסנר:

אני אומר לך שאני שוכר במתקן למטה, וזה חוזר על עצמו.

מר טיומקין:

אני יכול להגיד לך שיש ירידה דרסטית.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בוא תסביר מה הבעיות. מה זה? ככה מתנהגים? באמת. אני מבקש. היות שאת הסטטיסטיקה אני
יודע ולא מה קרה לויסנר בתחנה למטה היום, לא ככה מתנהגים. מדובר על סטטיסטיקה לאורך
זמן. היתה לנו בעיה עם המערכת של הטכנולוגיה- בשני דברים: 1. בכל הסיפור הזה של לדעת
כמה יש, או למשל אתה מגיע ויש 3 אופניים וזה מדווח לך ריק. אחר כך-אתה עושה וזה לא

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 25 -

משחרר לך, וכל מיני דברים כאלה. היו גם בעיות טכניות עם העניין של- באיזו זווית נכנס המוט. בזה יש שיפור גדול. אני מתחקר אנשים באופן קבוע היום, אני עוצר ושואל אותם וכן הלאה, הדבר הזה כמעט נגמר, המערכת עובדת מבחינה זו בסדר גמור. הבעיה היום היא יותר מה שקוראים- בתחום האחזקה הפשוטה. אתה לא מוצא כמעט אופניים היום-שלא חסר פעמון,

מר להט:

זה ונדליזם?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא יודע אם זה ונדליזם. אני יכול להגיד שזה שבר כתוצאה משימוש מוגבר, בסופו של דבר משתמשים בזה הרבה מאוד. אחוז השימוש שלנו הוא מאוד גבוה, גם יחסית לפרוייקטים אחרים בעולם- לגבי כמות הנסיעה לזוג אופניים- שהיא 5- ומעלה פר יום וזה גבוה מאוד. הגענו לימים שבהם זה היה 7 ו-8 לזוג אופניים, וזה בכלל מספרים שלא מקובלים בפרוייקטים כאלה. לכן בגדול אני חושב שעברנו את חבלי הילדות. הם צריכים לשפר את רמות המלאי של חלקי חילוף – כדי לענות בצורה יותר מהירה על הדבר הזה. יש עדיין בעיה עם כמות, נקרא לזה, שוב פעם-כשאתה אומר- יש עדיין בעיה, אני אומר לך שבפריז יש את הבעיה ובברצלונה יש את הבעיה, בכל מקום שיש שימוש מוגבר, זו בעיה לוגיסטית-איך עונים בפיקים, במיוחד בפיקים שלא היה ברור שזה הולך לקרות, שהם לא שגרת חיים. כי כשיש איזושהי הופעה בנמל, בוודאי שמה שקורה- שפתאום התחנה בנמל מתמלאת, ויש בעיה איפה לעגון אותם וכן הלאה, כל מיני דברים מהסוג הזה. וצריכים להיות עם מספיק עגלות ועם מספיק אנשים ויכולת לענות על העניין הזה- הלוגיסטי, שגם בזה עוד יש מה לשפר. צריך להכיר עוד מספר: אנחנו תכננו את הפרוייקט על סבסוד של 5 מליון שח' בשנה, מתוך הנחה של כמות וונדליזם מסוימת, כמות של שימוש מסוימת וכד'. ואנחנו מוצאים את עצמנו במצב שבו התחזית לגבי הוונדליזם-הרבה יותר נמוכה ממה שהיתה מתוכננת.

מר טיומקין:

זה חשוב לציין. זו הפתעה לטובה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זו הפתעה לטובה מאוד מאוד- לגבי כמות הוונדליזם והשבר- שהיא הרבה פחות, וכתוצאה מזה העלות יותר נמוכה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 26 -

ההצטרפות של המשתתפים היומיים הביאה אותנו לרמות הכנסה יותר גבוהות ממה שציפינו. כי ההכנסה בעצם לא מתקבלת מהמשתמש המנוי, היא מתקבלת הרבה יותר מתיירים ויוממים-כי הם משלמים הרבה יותר, 14 שח' ליום כמנוי.

מר להט:

אפשר לשלם בכרטיס אשראי?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בוודאי, בוודאי.

וכתוצאה מהדבר הזה אנחנו יכולים לסבסד פחות, וכתוצאה מזה אנחנו אמרנו שאנחנו גם נשאיר וניתן יותר כדי לשפר את השרות. זה פחות או יותר מה שקורה.

עכשיו, ההתפתחות העתידית של הפרויקט הולכת למקום אחד קודם כל: להגדלה, כפי שהראו פה, השנה אנחנו הולכים להגדיל ב-20 תחנות, להגיע לכ-170 תחנות ולהגדיל ל-1,750 זוגות במקום 1,500 זוגות שנמצאים היום להשכרה. בשלב הזה החברה הכלכלית מנהלת 2 ערוצים של טיפול-לנסות לשפר: האחד הוא להכניס לפרויקט אופניים חשמליים. הדבר הזה הוא מאוד מאוד חשוב במדינת ישראל-שבה בקיץ לדווש, במיוחד למי שהולך מחויט-זו קצת בעיה, ולכן אנחנו מנסים להביא שימוש-גם של אופניים חשמליים.

מר זמיר:

יש ערים בעולם שעשו את זה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא יכול לענות לך על השאלה הזאת. אני הלכתי לזה מהמקום שאצלנו, גם אם זה יעלה קצת יותר- יהיו הרבה אנשים שירצו להשתמש בזה.

והדבר השני שאנחנו הולכים ובודקים אותו כרגע- זה בדיוק כמו תל-אופן, תל-אוטו, תל-אוטו חשמלי. בפריז הם הכניסו את הפרויקט הזה והוא כבר עובד, של תחנות כאלה שמתאימות ל-5 או 8 כלי רכב חשמליים, ליד תחנות עגינה וטעינה, ואתה שוכר אותם לנסיעות. אנחנו בוחנים את זה. אני גם ניסיתי, מכיוון שזו חברה אחת שעושה את זה בפריז, והם ייצרו את האוטו הזה במיוחד בשביל הפרויקט בעיקר, אז עניינתי והיה אצלי דיון רק לפני שבוע עם חברת רנו, לנסות להיות

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 27 -

ה"בטא סייט" שלהם, כדי לייצר תחרות ולייצר אופציות נוספות. אני מאמין שבשנים הקרובות נצליח לעשות את זה. אלא שפה יש OBSTACLE אחד גדול מאוד, והוא שאם אופניים יכול היה להיות פרויקט מוצלח בצורה בלתי רגילה, אבל להסתפק יחסית בטריטוריה שנקראת תל-אביב, רכבים חשמליים צריכים להתפרס בשטח הרבה יותר גדול, ואתה לא יכול להסתפק בטריטוריה הקטנה של תל-אביב.

מר להט:

פרויקט גוש דן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כן, בדיוק. וכאן, ברגע שאנו נגיע למצב שיהיה לנו קצת יותר בשר ביד, נצטרך ללכת באמת בצורה הרבה יותר מסיבית לפרויקט משותף עם ערי המטרופולין, ואולי גם משרד התחבורה- שיהיה מוכן להיות שותף לזה.

מר להט:

CAR TO GO.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

CAR TO GO. אבל CAR TO GO זה 8 מקומות בתל-אביב בסה"כ.

מר טיומקין:

דרך אגב, אני תומך מאוד ב-CAR TO GO, אני עוזר להם לאורך כל הדרך, כולל עם מקומות חנייה.

גב' אבי-גיא:

מה עם תחנה להשכרת אופניים בשדה דב? אני קיבלתי קודם כל פניות, למען הגילוי הנאות, של הנכד שלי- טייס קרב, וגם של אנשים שמגיעים לשדה דב, ושאלו למה אין להם תחנה שם. בשדה דב אין.

מר טיומקין:

יש מול שדה דב.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 28 -

גב' אבי-גיא:

מה זה מול?

מר זמיר:

בכניסה ל-לי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה 100 מ' הליכה.

גב' אבי-גיא:

טייסים הם מפונקים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הם אנשים עם כושר גופני טוב, וזה 100 מ' ללכת.

גב' אבי-גיא:

אני יודעת שיש ב-לי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

המרחק בין תחנה לתחנה במוצע הוא 400 מ'.

גב' אבי-גיא:

וכמה המרחק מהמקום שהמטוס נוחת?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בתוך שדה דב לשים להם? איפה שהמטוס נחת? לפני שהם הגיעו לטרמינאל? נו באמת!

גב' אבי-גיא:

קיבלתי את התלונה והבטחתי להעביר הלאה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עוד דבר שצריך לדעת לגבי הפרויקט הזה- שעלות ק"מ תשתית הולכת ועולה עם הזמן.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 29 -

מר להט:

עולה? למה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מהסיבה הנורא פשוטה- שבמקומות שזה היה קל לעשות- עשינו את זה כבר, והיום כל דבר מחייב גם סליחה, גם פתרונות וצמתים וכל מיני דברים- שהם עולים כסף, הרבה כסף. זה עולה לנו כמה? לפחות מליון שח' לק"מ?

מר טיומקין:

יש קטעים שזה גם 1.5 מליון.

מר זמיר:

אני לא רוצה לדבר על תל-אופן, דיברו על זה הרבה, אבל בכל זאת שני דברים על הנושא הזה: 1. אין נבחר ציבור שלא מקבל פניות ברמה השבועית, כולל אתה, על תקלות. ואני יכול להגיד לך כמשתמש- שהנושא של שיפור הנעילה שיפר משמעותית. אני לא מסכים אתך שהבעיה הכי גדולה היא בלאי ותחזוקה. בעיני הבעיה הכי גדולה עדיין היא הגעה לתחנות שבהם יש מספר זוגות שהם לא מזוהים. תשאל פה כל עובד שמתמש, הוא יאמר לך.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

היות שאני שואל באופן קבוע, כולל בשבוע האחרון- שאלתי 7 אנשים, אף אחד לא ציין את הזה כבעיה.

מר זמיר:

זו דעתי.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

אנחנו עושים גם בדיקות יזומות של אדם שעובר יום-יום בכל התחנות ורואה.

מר זמיר:

אני אגיד לך יותר מזה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 30 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני עוצר בתחנות ומנסה.

מר זמיר:

ואני לא נתקל בבעיה הזאת, ועדיין זו בעיה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה לא נתקל?

מר זמיר:

אני אישית לא נתקל.

מר לייבה - מנכ"ל העירייה:

זו בעיה של העבר. זה מישהו שנזכר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני רק אומר לך שאני עושה את זה אחרת. אני עוצר נוסעים ומשתמשים ואני שואל אותם.

מר זמיר:

גם אני עושה את זה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אומר לך: אני באופן קבוע עוצר משתמשים על יד התחנות ושואל-כמה זמן אתה משתמש, מה הנסיון שלך? תגיד לי בבקשה מהן הבעיות לפי דעתך. דרך אגב, אחת השאלות היא- שידרג לי מ-1 עד 10 את הפרויקט, הממוצע לאחרונה הוא סביב 8. וכולם אומרים: היתה פעם בעיה עם העניין של הזיהוי, יש הרבה פחות. זה מה שהם אומרים. זה מעבר לסטטיסטיקות המדוייקות.

מר טיומקין:

יש לנו נתונים מדויקים על כל התקלות, גם במספר, גם בסוג התקלות, גם בכל נושא רמת הטיפול, חודש חודש דיווח מסודר, ואני יכול להגיד בדיוק.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 31 -

מר זמיר:

אני אשאל אותך שאלה הכי פשוטה :
כשהיא מסיימת לעבוד ויורדת למטה , ולוחצת על המסך, היא רואה שיש 4 זוגות והוא מראה לה
שכולם תקולים. והיא אומרת- O.K, הבנתי, תודה שלום, והיא הולכת. איפה זה נרשם?

מר טיומקין:

יש לנו תקלות שמדווחות.

מר זמיר:

איפה התקלה הזאת מדווחת? היא יורדת, לוחצת, רואה, ואומרת-טוב הבנתי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש לנו בן-אדם שעובר בתחנות ועושה את זה בעצמו כדי לוודא את אחוז התקלות בתחנות. הוא
בודק את זה עבורנו, הוא עושה את זה. הוא ניגש לתחנה, לוקח את הציפ ובודק לנו את הדברים
האלה. אני בעצמי עושה את זה. אני בא עם הציפ שלי- כדי לבדוק את זה, כדי לבדוק בעצמי.

מר להט:

מי זה מנהל פרויקט תל-אופן?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אין פרויקט. יש חברה, תל אופן זו חברה שמנהלת את הפרויקט.

מר להט:

מי זה המנהל שלה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני זוכר את שמו? הוא מנהל, יש להם משרד ראשי ביפו, סע לשם ושב אתם.

מר טיומקין:

אני מאוד ממליץ לבוא לראות.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 32 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תראה את האופרציה, יראו לך את הדברים, יראו לך את הסטטיסטיקה, הכל גלוי, הכל קיים. מה שאני רוצה לבוא ולומר: אני לא יכול לחיות על המשפט הזה.

מר זמיר:

על הרוח.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

על הרוח.

לכן יש לנו בן אדם שעובר ובודק את זה. הוא ניגש לתחנה ובודק.

מר זמיר:

והנתון שטיומקין הציג על התקלות- מבוסס על האדם הזה שהולך ובודק?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא. גם על הדיווח, גם על זה, על הכל.

מר טיומקין:

אסף, אם תבוא למרכז הבקרה ותראה את כל המערכת האלקטרונית, כל תקלה שנרשמת- ישנה שם. חוץ מזה יש את הבודק הזה. אתה יודע מה? יש לנו 99% ביקורת.

מר זמיר:

יש לי חברי ילדות שאני מדבר אתם פחות מאשר עם האנשים בפרויקט הזה. הפרויקט הזה מאוד חשוב לי, זו באמת ספינת הדגל של העשייה שלנו.

מה כן רציתי להגיד: בעיני עברנו השנה מבחן מאוד משמעותי ב-2 דברים בנושא הזה. האחד- בעיני ההשקעה בתשתית. עזוב את תל-אופן, עכשיו תשתיות. ההשקעה בתשתיות היא ההשקעה המבורכת ביותר והנתמכת ביותר, עם שיעור התמיכה הגדול ביותר בקרב תושבי תל-אביב יפו. וזה שהגענו בסוף לכך שאנחנו מבינים איזה שביל הוא השביל שאנחנו הכי רוצים לייצר, זה דבר נהדר. עברנו משוכה עם רח' בלוך שהיא בעיני משוכה ציבורית שהיה חשוב לעבור אותה, של סדרי עדיפויות שאומרים- אנחנו עושים את זה באלימות, באלימות חיובית, באלימות במובן החיובי.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 33 -

מר לייבה - מנכ"ל העירייה:

ברגישות, לא באלימות.

מר להט:

בשכנוע, בשכנוע.

מר טיומקין:

אני השקעתי 150 שעות דיונים בנושא הזה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מדברים לפרוטוקול, אפשר להגיד הכל.

מר זמיר:

הכוונה שלי, אני התכוונתי שהיינו צריכים לבחור פעם ראשונה בבלוך למיטב ידיעתי, לבטל מקומות חנייה בשביל לעשות את השביל הזה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה טועה טעות מרה. אני 14 שנה פה, עמדתי בפני העניין של הצורך לבטל חניות, כולל לקחת מבני אדם ולהוריד להם חניות מוקנות להם מעשרות שנים, מעל מדרכות, ו-1,001 דברים שהיו פי אלף יותר חזקים מהסיפור של רח' בלוך. טעות.

מר זמיר:

זה בכלל לא משנה. אני חושב שעשינו את זה למרות שהיו קצת רעשי רקע. אני בעד זה, אני מצייך את זה כדבר טוב שעשינו, אל תצעקו. באמת. אני חושב שהיה פה רעש, שאחרים היו אומרים - O.K - אז לא, בואו נעשה חד כיווני וכו', ואמרנו לא. ואני חושב שהיום בדיעבד זה דבר שאנחנו זוכים בו להערכה, ואני בעד להמשיך בזה - בכוח במובן החיובי, באלימות במובן החיובי. ויש דבר כזה אלימות חיובית, ואני אסביר לך אחר כך.

אבל מה שרציתי להגיד הוא לא זה: כאשר הסתכלתי פה פעם ראשונה על התכנית הרב שנתית של סלילת השבילים, אני חושב שאנחנו לא מספיק בעניין הזה במרכז תל-אביב. זה מה שרציתי להגיד: שבילי צפון דרום - יש אבן גבירול ואז יש טיילת. אנחנו לא מכוונים בתכנית הזאת ל-5 שנים לרחובות שחשוב להתמודד אתם למרות המורכבות, שזה בן יהודה ודיזנגוף ואלנבי. ואלה

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 34 -

רחובות סופר מרכזיים, שהנושא של שבילי אופניים בהם הופך את זה להרבה יותר מורכב, אבל אני חושב שפה, בתוך הפורום המשפחתי הזה, שחלקם צריכים להיות מכוסים ב-5 השנים הקרובות בתכנית שאנחנו מדברים עליה. אלה הצירים הכי מרכזיים במרכז תל-אביב, להוציא אבן-גבירול.

מר טיומקין:

אני רוצה לומר לך: א. מתמודדים, אבל צריך לקחת בחשבון שברחובות האלה יש גם תכניות נוספות, של נת"צים.

מר זמיר:

אני אגיד לך למה: כי השבילים החדשים שנעשים בשנים האחרונות עושים דבר נהדר, הם סוף כל סוף מכוונים התנהגות, והם מחנכים לשימוש נכון יותר. ויש הפרדה בין הולכי רגל לרוכבי אופניים, וכולם יודעים לחיות אחד עם השני. וכשאנשים מתרגלים להשתמש במערכת, והרשת היא טובה עבורם, ואז הם מגיעים למקומות, ואני לא מדבר אל רחוב קטנצ'יק, אבל רחובות מרכזיים-שבהם כל החוקים שבעצם חלו או כל נהלי החיים הללו-אינם קיימים, זה מחזיר פתאום לאיזהשהו בלגן, וזה פספוס.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני רוצה להגיד: קודם כל אני חושב שהדגש שאתה נותן לכאורה למה שקרה בבלוץ נובע מכך שאתה צעיר וחסר נסיון.

מר זמיר:

יכול להיות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אנחנו עברנו דברים שהם הרבה יותר מזה, ובעיני זה לא היה דבר דרמטי. זה נראה לי דבר טריביאלי, זה נראה לי דבר מובן מאליו, ועמדנו בזה כמו שעמדנו בדברים יותר מסובכים ויותר קשים.

מר זמיר:

זה לא קשור לקושי, זה קשור למסר. אתה התחלת עם שבילים שהיו על המדרכה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 35 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

גם אני מדבר חיובי, ולכן אני רוצה לסיים בלי שיפריעו לי באמצע.
זה דבר אחד.

דבר שני, אני רוצה להסביר: ראשית, אני אשמח מאוד אם תיגש לד"ר בני מאור ותעבור על הדבר הזה, ואז תבין את סדרי העדיפויות.
עכשיו אני אגיד לך דברים-שאתה כתושב מרכז העיר לא מבין אותם או לא חש אותם, ולכן אתה מדבר על בן יהודה ועל דיזנגוף. לשמחתי יש לי שני צירי אורך מלאים, לאורך הטיילת ובאבן גבירול, שנותנים חיבור מצוין יחסית. והעובדה שביניהם יש עוד שני רחובות, זה עדיין נותן אפשרות לבני אדם, ובמיוחד שהיום השלמנו את כל הדבר הזה של טבעת השדרות, זה יוצר מציאות שבלב העיר- בן אדם שרוצה לנסוע מצפון לדרום- מוצא את הדרך להגיע אל ה-HIGH WAY הזה ועליו לנסוע. לעומת זאת, כשאתה מסתכל על מה המצב, ותציג את הכחול הקיים, רק את הכחול-הקיים. אדם שנמצא ביד אליהו- יש לו בעיה איך להגיע ללב העיר, ובן-אדם שנמצא ביפו – יש לו בעיה איך להגיע.

מר זמיר:

נכון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ויש לי בעיה להביא בני אדם, ולכן היום –המציאות שבה אנו עושים, אנחנו מנסים לייצר חיבור של כולם אל כולם, זה סדרי העדיפות. ולכן, בסדרי העדיפויות- מבחינת העלויות וכן הלאה וכן הלאה, וגם העובדה שאת דיזנגוף שיפצנו לפני 10 שנים רק, ויש עוד רחובות לפניו. אז, בסדרי העדיפויות והעלויות שנובעים מזה, זה לא עומד מול לחבר עכשיו את כל אלה שדיברתי עליהם. זה לא מפני שזה, לצורך העניין, לא נכון, אבל- בכל זאת, אם אתה מסתכל על הדבר הזה אתה רואה שהיום, במהלך השנה הקרובה, שימי רק את התוספת של השנה הקרובה? יש אפשרות- או שזה הכל קופץ? אין לך. זה קופץ. וזה קודם כל כדי לחבר ולאפשר לאנשים להתחבר למערכת. זה סדרי העדיפויות, להפוך את זה לרשת אחת.

מר טיומקין:

בנוסף לזה יש גם את המצב הפיזי, יש בעיה. יש רחובות שאתה לא יכול להכניס בפנים שביל-גם אם אתה רוצה או לא רוצה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 36 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עזוב, נניח שאפשר. אני צריך להכריע- האם את ה-5 מליון שח' להשקיע בדיזנגוף או להשקיע בלחבר את יד אליהו למרכז העיר.

מר זמיר:

חד משמעית-יד אליהו.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

תודה רבה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אז ככה זה עשוי.

מר זמיר:

אבל מה שאתה אומר איננו תואם לגמרי את השקף, וכאשר אתה מסתכל על השקף, מה שהיתי צריך לראות זה רק דברים מתחברים. יש השקעה במרכז העיר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

רק חיבור. רק חיבור לשבילים קיימים.

מר זמיר:

מה זה קיימים?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

השלמה של צירים ליצירת קשר במקומות שאין בהם חיבור. רק זה.

מר זמיר:

בסדר גמור.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

ולכן, צריך להסתכל על העניין כרשת.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 37 -

מר זמיר:

אני מסתכל על העניין כרשת.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אז אני אומר לך- שכל מה שאנחנו עושים הוא לחבר שכונות, אזורים וכן הלאה- אל תוך הרשת המרכזית.

מר ויסנר:

בלוץ, חיבור למה זה?

מר טיומקין:

חיבור לאבן גבירול. למרכז העיר, בן גוריון, למערב.

מר ויסנר:

לאן הוא ממשיך?

מר טיומקין:

רמז, בלוץ, בן-גוריון.

מר ויסנר:

בארלוזורוב אין ציר? יהיה ציר על ארלוזורוב?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יהיה, בוודאי. ואז זה יתחבר לתחנת הרכבת. זה הכל חיבור של רשת שמייצרת רשת שלמה בעיר.

מר ויסנר:

בינינו, אם בארלוזורוב היה שביל אופניים ולא היה בלוץ, מארלוזורוב הוא היה מגיע לאבן גבירול ומשם לוקחים שמאלה. ואני בעד בלוץ. באו אלי השכנים שלי ואמרתי להם – חבריה, זה חשוב. אבל אם אתה מסתכל טוב,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה צודק. אתה צודק.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)

- 38 -

מר ויסנר:

היה צריך לעשות את ארלוזורוב.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אתה צודק.

מר ויסנר:

אני יכול להביע את דעתי?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כן.

מר ויסנר:

קודם כל אני רוצה להגיד שהנושא של סובב-אופניים-היה הפרויקט הכי מרגש בעיר תל-אביב, לפחות אני הרגשתי ככה, ב-14 השנים האחרונות. כאשר מישהו אמר לי שמרתון תל-אביב ריגש יותר. אמרתי לו-תקשיב: מרתון תל-אביב היה גם לפני שהגענו לפה, סובב אופניים לא היה אף פעם. יש מרתון תל-אביב של נייקי, היה מרתון לפני ויש מרתון עכשיו. אני חושב שזה היה הדבר הכי מרגש, לא היה כזה. כאחד שעמד שם- התרגשתי, פשוט התרגשתי, בחיי, מכל הפרויקטים שהיו בתל-אביב. זה פשוט נראה כמין חלום, מן חלום שנהפך למציאות. כמו שרון ציין-הורדנו בהתחלה את המכוניות מהמדרכות, והתקדמנו כזאת כברת דרך שבאמת אי אפשר לתאר אותה.

אי אפשר כמובן בלי להגיד כמה דברים:

דבר ראשון משה, כל נושא הבטיחות של אופניים וההתנהגות שלנו מול רכב, מול אופניים- זו בעיה שהיא לא פתורה. זה מתחיל דרך אגב בהתחלה. לשמחתי בתל-אופן יש לנו פנס ופעמון, אבל רוב האופניים שיוצאים מהחניות- אין להם פנס ופעמון. אין חוק כזה, ואני חושב שזה מסוכן. נוסעים אנשים בלי פעמון ופנס. אני פניתי למשרד התחבורה בנושא הזה, אני היתי דרך אגב בכנסת, אצל שר התחבורה הוא הסתכל עלי כמו על אחד שנפל.

מר להט:

זה מעניין אותו פחות מקליפת השום.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 39 -

מר ויסנר:

זה לא עניין אותו בכלל. ואני זוכר כילד-שפעם היה בכלל רישוי לאופניים.

מר טיומקין:

היה גם מספר לאופניים.

מר ויסנר:

אנחנו כביכול מזלזלים בזה אבל אני חושב שזו אחת התופעות שחייבים לטפל בהן. אני דרך אגב אומר, ואני אומר את זה גם לרון, בנושא של חשמלי, קורקינטים- אנחנו חייבים, אני קורא לזה כסת"ח, לכסות את עצמנו, ואנחנו חייבים להקים איזו וועדה ולהביא את ההמלצות של הוועדה הזאת למשרד התחבורה- שיעשו עם זה מה שהם רוצים, אבל להראות שאנחנו מנסים למנוע את התופעות האלה. זה תופעות מסוכנות וזה רק ילך ויהיה יותר גרוע. זה היה לגבי סובב אופניים. דיברתי לא פעם על הנושא של קו 11- זה הליכה ברגל לבתי ספר, אני חושב שאנו חייבים לקחת את זה כחלק מתפיסת העולם שלנו. לקחת את כל נושא בתי הספר ולנסות להוריד את רוב ההסעות לבתי הספר. לחנך את ההורים דרך אגב, שמכתה אי הילד לא מגיע לבית הספר באמצעות רכב אלא הוא רוצה להגיע ברגל. אם יבואו בחינוך נכון ויסבירו לילדים שההורים שלהם לא יקחו אותם לבית ספר, זה יהיה בושה, אפשר לייצר את זה בחינוך נכון- הילדים יגיעו לבית הספר ברגל ובאופניים. כמובן, זה עניין של חינוך וצריך להשקיע בזה הרבה.

נושא נוסף, שגם העלנו את זה בהצעה לסדר, זה הנושא של גישור. אם בצפון אין נסיעה זה בגלל שבין השכונות אין גישור. למשל כוכב הצפון- זה אי שמנותק, אני חושב שאם היינו מחברים אותו לפארק הירקון, אותו דבר את ג' לים, אני חושב שהגשרים האלה הם גשרים חשובים, אפשר לעשות את הפרויקט הזה- ב-B.O.T ולגשר בחלקים האלה. זה נותן בטחון להורים לשלוח את הילדים באמצעות אופניים- גם לחברים שלהם משכונה לשכונה.

דבר נוסף, שגם העלתי בזמנו, זה הנושא של הולכים בירוק בצמתים. ביקשתי להעלות את זה בהנהלה. לצערי לא היתי איזה תקופה כאן, ואני חושב שזה דבר מאוד חשוב. אם אתה מדבר על עדיפות להולכי רגל, אני אומר לכם בתור אחד שגם משתמש באופניים, גם בדו גלגלי, אבל המון ברגל. כלומר, אם אני נתקע בפרויקט – אני הולך ברגל. אני אומר - O.K, מהשדרה הזאת לשדרה הזאת אני מסוגל ללכת ברגל. אבל הליכה ברגל, כשאני עומד ברמזור כאן למטה ועומדים כאן קבוצה, ודיברנו על זה כמה פעמים, ואתם אומרים לי- בכל זאת העדיפות היא לכלי רכב, אנחנו אומרים- העדיפות היא להולכי רגל בראש ובראשונה. מצדי, שהמכונית תעמוד 7 שניות, זה לא

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 40 -

ייצר פקקים. מי שמסתובב בעיר רואה שהתחבורה מאוד רגועה, כי אנשים פוחדים גם להכנס לעיר.

מר להט:

התחבורה רגועה?

מר ויסנר:

בתוך העיר, אני אומר לך שהתחבורה הולכת ומצטמצמת. אני לפחות מסתכל.

גב' אבי-גיא:

לא. בשעות מסוימות זה לא מורגש. גם מפה ליד אליהו, או מפה לכוכב הצפון-בשעות מסוימות זה קשה.

מר ויסנר:

קשה, בסדר, אז נוסעים-או באופניים או בתחבורה ציבורית, זה הכיוון. אז אני מבקש את הנושא של הולכים בירוק בטוח, לפחות בצמתים מרכזיות. אני לא אומר לעשות את זה בכל העיר, אבל לא יכול להיות שבאזור שיש בו כל כך הרבה הולכי רגל, לא יתנו להולך הרגל ללכת בבטחון ולעבור במכה אחת.

מר טיומקין:

אני רק רוצה לומר שהנושא הזה נבדק.

מר ויסנר:

אני חושב שהמפה שאתם מציגים פה, אני פונה ללשכת הדובר, אני חושב שזו מפה שצריכה להיות מוצגת לכל תושבי העיר. לחשוף את המפה הזאת- מה הולכים לעשות בכל השנים האלה, על מנת שאנשים ירגישו איך התשתית הזאת הולכת ותופסת ומתחזקת. וככל שהיא תוצג יותר- לא נעמוד בפני בעיה שמישהו יבוא ויגיד- לא ידעתי שעושים לי שביל אופניים.

מר טיומקין:

אנחנו הדפסנו מספר סטים כל פעם-של מפות חדשות, ואנחנו מחלקים אותן חינם.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 41 -

מר ויסנר:

אני לא מדבר על סטים, אני מדבר על זה שזה יהיה באינטרנט, חשוף לכולם, ולהגיד- רבותי- ב-5 שנים הקרובות זה התכנית. ולסיום, הנושא של שדרות. דברתי דרך אגב עם מהנדס העיר ועם כל מיני גורמים-כולל בני מאור. אני חושב שככל שנגדיל בעיר תל-אביב לעשות יותר שדרות, ועכשיו דיברתי גם עם רון על זה, למשל את החיבור עם שד' ירושלים, רח' סלמה שהוא בהתפתחות כרגע, בבנייה מואצת, לחשוב איך עושים שם שדרה. כל דבר להפוך לשדרה, שדרה למעשה זה הסמל הכי חזק של תל-אביב, כל שדרה שנוספת לתל-אביב, ותראו מה עשינו כאן בקטן הזה, בשתי השדרות האלה, זה פשוט פותח ומשנה את כל התפיסה. אנחנו מרוויחים גם ירוק וגם שביל אופניים.

מר טיומקין:

זה מה שאנחנו עושים.

מר ויסנר:

לסיום: צריך להיות אמיצים רון. איך אתה אמרת פעם? אם לא עושים- לא מצליחים. עשינו את אבן גבירול. אני לא רוצה להגיד שבאיזהשהו שלב אמרתי שכדאי לעשות בחינה מחודשת. אני, ללא פחד וללא רתיעה אומר לך, באבן גבירול- ההיתקלות הגדולה ביותר של אנשים מבוגרים היא באבן גבירול, שעשינו לפי דעתי, אני לא רוצה להגיד- טעות כי היתי שותף לטעות הזאת. אני חושב שאם אפשר לתקן אותה, ולנסות לייצר את השביל הזה בצורה, ואפשר לעשות את זה יותר חכם מאשר מדרכה בצבע אפור עם אפור בהיר או כהה. אפשר לנסות לייצר משהו יותר חכם, אני חושב שהיינו מרוויחים כולם, כי זה למעשה הציר הכי מרכזי, זה השטראסה של תל-אביב, ובסוף זה הולכי רגל עם אופניים ויש אנדרלמוסיה לא קטנה בציר הזה. אבל לי טענות דרך אגב. כולל דרך אגב, גם אם אני נתקל בתקלות, ואני אתן לך דוגמא.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני יודע שיש תקלות.

מר ויסנר:

גם כשמנחם אומר שיש איש שבודק. תקשיב, אני אספר לך.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 35
מתאריך ו' חשון תשע"ג (22/10/2012)**

- 42 -

אבל אף אחד לא אומר שאין תקלות. יש תקלות, אלא שרמת התקלות ירדה, זה הכל.

מר ויסנר:

היות שאנו מנסים כאן ליצור דברים- אני אומר לך על תקלה קלאסית שאנשים מתרגזים: אתה בא עם הציפ, הוא אומר לך- לך לעמדה מספר 20. אתה מגיע לעמדה מס' 20, שהיא רחוקה כ-20 מ', אתה בא לשחרר את האופניים- לא משתחרר, ואז אתה חוזר חזרה. אני אומר לך שאני כאן, בדוד המלך, לא פעם ולא פעמיים, והוא שמחכה עם הציפ הבא אומר לי- תקול. אני מרגיש שמשהו במחשב, ההרגשה היא שזו תקלה טכנית שהיא אופיינית למשהו במחשב, וזו ההרגשה שלי. כי אני למשל הצלחתי להוציא אופניים תקולות, ואני חושב שאפשר למצוא את הפתרון.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עוד מישהו?

אם אין, מה יש לנו עוד?

מר בנימיני:

השאלה אם יש כוח לעוד נושא, או שנדחה אותו לפעם הבאה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אפשר לדחות לפעם הבאה.

אנחנו נדחה לפעם הבאה.

תודה רבה.

הישיבה נעולה